

Ponte in acciaio di colore bianco ad arco con impalcato a via inferiore



Vista lato est

Ponte in acciaio corten ad arco con impalcato a via inferiore



Vista lato est

Ponte in acciaio di colore verde ad arco con impalcato a via inferiore



Vista lato est



Vista lato ovest dalla SP44



Vista lato ovest dalla SP44



Vista lato ovest dalla SP44



FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 72395498D2



STAZIONE DI PALO DEL COLLE Progr. 16+320

STAZIONE DI GRUMO APPULA Progr. 21+737

STAZIONE DI BINETTO Progr. 19+990

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:





Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASIMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES
Geologia :
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSI



Ing. PRIMO STASI
Geologia :
Dott. Geol. MARIO STANI
Studio SIA:
Arch. LUCIA LEPORE



Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	ELABORATI GENERALI				
EG0031	18021_DAR					
Scala	Codifica elaborato	Fotoinserimenti Ponte Lama Lamasinata Soluzione prescelta da Progetto Definitivo				
Indicata	DAR_3DZ007b					
B	OTTOBRE 2021	SECONDA EMISSIONE	A.COLUCCIA	C.STANO	P.STASI	M. RASIMELLI
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	A.COLUCCIA	C.STANO	P.STASI	M. RASIMELLI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.